

NABO

Humlebys beboerblad - september 2021

En farlig larm

- Ingen grænser for larm i Carlsbergbyen

Larm langt på den forkerte side af smertegrænsen og som helt sikkert medfører varige høreskader hos alle, der opholder sig i nærheden uden høreværn; det er tilladt.

I Carlsbergbyen har Københavns kommune valgt at se bort fra alle normale grænser for larm på byggepladsen så længe, det sker inden for almindelig arbejdstid.

Arbejdstilsynet kontrollerer selvfølgelig, at bygningsarbejderne er forsynet med høreværn, så de ikke risikerer noget.

At der bor nogen i nabolaget - at der er en legeplads og en børneinstitution, hvis børn risikerer varige høreskader, kan Arbejdstilsynet ikke tage sig af.

Carlsbergbyen har som byherre ikke noget ansvar. De fejler alle indvendinger af med, at de går ud fra, at deres entreprenører overholder reglerne.

Og det gør entreprenørerne naturligvis. Det er let nok, når der slet ikke er nogen regler ud over, at arbejderne skal holde et eller andet for ørerne.

Et flertal i borgerrepræsentationen



Sundhedsfarlig skolevej

har fjernet naboers mulighed for at kræve normale støjgrænser overholdt.

Borgmesteren for miljø- og trafik, Nina Hedager Olsen, Enhedslisten, kan ikke gøre andet end at slå ud med armene.

Hun kan ikke finde et bord at slå i, så det gør indtryk på nogen.

Plagede beboere kan ikke gøre andet end at råbe højt.

Det har husejerforeningen gjort. Henrik Ledet, der som coronahjemmearbejdende har været nødt til at bruge høreværn i sit eget hus i Küchlersgade, har bidraget til, at plagede Humleby-boere har fået ørenlyd i pressen.

Han har med sine klager ikke bare

udstillet afmægtig protest men også påvist, at der findes metoder til at sikre et fundament under de kommende højhuse, som ikke larmer så voldsomt.

Klagerne lader ikke til at få konsekvenser.

Bygherren og entreprenørerne får lov at gøre det på den måde, der betaler sig bedst for dem.

Vi kan imødehøre, at den uhæmmede larm vil fortsætte et godt stykke ind i det kommende år. Sikker helt ind i 2022.

Gunni

Fotos og forsidefoto: Henrik Ledet



Morten Eriksen bærer høreværn på sin hjemmearbejdsplads i Jerichausgade.

NABO Humblebys beboerblad

Nabo udgives af Beboerforeningen og uddeles til alle i Humleby. Nabo udkommer 9 gange årligt i et oplag på 400.

Nabo betinger sig ret til at opbevare og publicere artikler (tekst og illustrationer) også i elektronisk form, fx via CD-rom og Internettet.

Annoncer koster 1.400 kr. for 1 side, 800 kr. for ½ side – mindre annoncer koster 400 kr. For medlemmer af Beboerforeningen koster annoncer ikke noget bortset fra forretningsannoncer.

Næste nummer af Nabo kommer den 1. oktober 2021. Deadline for indlevering af indlæg er den 21. september. Indlæg sendes til: nabo@humleby.dk eller afleveres til et af redaktionsmedlemmerne.

Ansvarhavende redaktør for dette nummer: Camilla Panting, Jerichausgade 35 - 30258111/ panting55@gmail.com

I redaktionen er desuden:

Gunni Busck, Carstengsgade 40 - 53 53 19 70/ gunni@humleby.dk

Carsten Jensen, Carstengsgade 58 - 28 56 76 79/ carsten.jensen@privat.dk

Edel Hildebrandt, Lundbyesgade 8 - 60 67 29 04/ edel.marie.hildebrandt@gmail.com

Kina Boden hoff, Vesterfælledvej 30 - 26 23 31 87/ kinabodenhoff@gmail.com

Lisbet Guhle, Carstengsgade 68 - 40 21 13 54/ lisbet.guhle@gmail.com

Redaktionen modtager meget gerne ideer, oplæg, artikler osv.

E-mail: nabo@humleby.dk

Beboerforeningen Humlen Carstengsgade 15, 1770 Kbh. V -

Giro 7 33 47 53

Formand: Frederik Mørkeberg, Bissensgade 11 - 21 42 96 66/ fnma@hotmail.com

Bliv medlem - besked til kasserer:

Jørgen Fenhann, Küchlersgade 19 - 22 95 51 13 -

j.fenhann@humleby.dk

Vicevært: Ann-Kristine Nielsen, Carstengsgade 15 - 51 89 25 35

beboerhuset@humleby.dk

Uro omkring Husejerforeningens bestyrelse

Husejerforeningens bestyrelse er blevet ramt af to udtrædelser:

Næstformand Anna Lisa McBride, J12, har forladt bestyrelsen og er flyttet med familien til Spanien, hvor hendes mand, Gustav, har fået arbejde.

Hun erstattes af bestyrelsessuppleant Morten Eriksen, J36.

Den anden bestyrelsessuppleant, Lærke Hein, J34, er også udtrådt af bestyrelsen, men det er en noget mere speget affære.

Lærke Hein blev valgt ind i bestyrelsen på generalforsamlingen i marts i år, hvor der dog blev rejst spørgsmål om hendes valgbarhed som følge af krav om tinglyst ejerskabsforhold for bestyrelsesmedlemmer.

Lærke Hein har selv beskrevet situationen på Humlebys Facebook-side:

'Til trods for at bestyrelsesformanden m.fl. mener jeg er godkendt til at sidde i bestyrelsen, er der dog stadig bestyrelsesmedlemmer der mener det modsatte. Tvisten skyldes at disse medlemmer, mener man skal være tinglyst ejer og det ikke er nok at

være ejer på anden vis, eksempelvis via samejeroverenskomst (som jeg er), andelsejer eller anden ejerform. Dette har været diskuteret på samtlige bestyrelsesmøder siden min indtræden i bestyrelsen, og det har været utroligt ubehageligt og følte meget personligt, hvorfor jeg desværre må meddele bestyrelsen, at jeg har valgt at trække mig'.

Det har affødt en række kommentarer med støtte til Lærke Hein, mens man fra Husejerforeningens bestyrelse har meldt ud, at man vil 'arbejde med en præcisering af reglerne', som vil blive fremlagt på den kommende generalforsamling.

Og som Lærke Hein noterer på FB:

'Der er (heldigvis) mange ejerformer i Humleby, - og det vil ekskludere en del mennesker fra at være en del af Husejerforeningen hvis det "kun" er tinglyste ejere. Herunder fx. andele og bofællesskaber'.

Hun har dog ikke opgivet en fremtidig indsats:

'Jeg håber jeg på et senere tidspunkt får mulighed for at smide gode kræfter i Humleby

på bestyrelsesniveau, men det er desværre ikke lige nu'.

Tilbage står, at lige nu er bestyrelsen godt nok fuldtallig, men der er ikke nogen suppleanter og en uafklaret situation frem til næste generalforsamling, som først finder sted til foråret.

I forbindelse med de to udtrædelser, er der ændret i opgavefordelingen i bestyrelsen, hvad man kan orientere sig om på Humlebys hjemmeside.

Og selvom to bestyrelsesmedlemmer fra Jerichausgade er udtrådt, er der minsandten stadig fire andre i den syv personers store bestyrelse fra den aktive gade. Jerichausgade rules...!

Carsten

Faldgruber i Carlsberg Byen

Langs Freundsgades bagside på vej mod nye Netto har Carlsberg Byen – eller er det kommunen? – sørget for skybrudssikring ved at anlægge en dyb grøft forstærket i siderne med beton.

En vældig god idé, tænkte jeg, men



Skybrudssikring

desværre har det vist sig, at samme grøft også udgør en faldgrube for mindre børn. En dag så jeg en toårig tage den på hovedet ned i grøften, selv om moderen kun var et skridt væk – et skræmmende syn.

Desværre er det her i sommer blevet endnu farligere. Som det fremgår af fotoet taget for enden af Carstensgade, er der i sommerens løb vokset blomster og græsarter op i grøften. Personligt har jeg flere steder svært ved at se, at der faktisk er en grøft under den smukke beplantning, og for mindre børn må det være umuligt.

Eftersom Carlsberg Byen opfordrer



Hegnet i Carlsbergs have

til leg og spil netop i dette område, håber jeg, at de vil sætte et let stålhegn op a la det, man kan finde rundt om bedene i Frederiksberg Have – og såmænd også i Carlsberg Byen.

Tekst og fotos: Lisbet

Formand**Per Skovgaard Andersen**Küchlersgade 57
Tlf. 40 25 02 18
psa@humleby.dk**Kasserer****Inger Nielsen**Jerichausgade 30
Tlf. 51 92 53 62
inger@humleby.dk**Bestyrelsesmedlem****Brian Jensen**Carstensgade 4 , st.
Tlf. 40 61 90 27
brianjensen1@me.com**HUSEJERFORENINGEN
HUMLEBY****Bestyrelsesmedlem****Jens Lauritsen**Jerichausgade 45
Tlf. 21 95 04 74
l@uritsen.dk**Bestyrelsesmedlem****Amalie Bang**Carstensgade 36
Tlf 61 33 63 75
amaliebanga@hotmail.com**Bestyrelsesmedlem****Heidi Friis**Jerichausgade 32
Tlf. 22 63 44 55
heidi@unbox-business.dk**Bestyrelsesmedlem****Morten Eriksen**Jerichausgade 36
Tlf. 33 24 04 25 / 51 56 99 32
morten-eriksen@hotmail.com

Fremtiden for Humlebys gaderum

Husejerforeningens bestyrelse gennemførte i første halvdel af 2021 to spørgeskemaundersøgelser. Den første med fokus på ladestandere og delebiler (se Nabos februar nr.) og den anden med et bredere perspektiv, hvor vi ønskede feedback på en mere vidtrækkende vision formuleret således:

“Etablering af Humleby som forsøgsområde for fremtidig indretning af byrum, hvor der etableres ladestandere, lokal eledelebensordning og antallet af p-pladser reduceres med 33%, så det frigivne gaderum kan anvendes til ophold og leg, affaldsløsninger samt cykelparkering.”

124 husejere svarede på spørgeskema nr. 2, og der er god opbakning til at arbejde videre med idéer til fremtidig indretning af vores fælles gaderum.

Første spørgsmål handlede om husejernes holdning til visionen for vores arbejde med gaderummet: *“Hvad synes du umiddelbart om visionen?”*

At 44% bakker helhjertet op om visionen og 36% er positive med forbehold, opfatter vi i bestyrelsen som solid opbakning til, at vi skal arbejde videre med projektet.

Ift. de specifikke spørgsmål i spørgeskemaet vedrørende

SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Det lyder megaspændende. Jeg glæder mig til at høre mere.	43.55%	54
Det lyder interessant, men... (kommenter gerne nedenfor)	36.29%	45
Det synes jeg ikke bestyrelse og husejerforeningen skal bruge kræfter på.	20.16%	25
I ALT		124

Hvad synes du umiddelbart om visionen?

etablering af ladestandere, delebilsordning og ændret indretning af gaderummet går billedet fra spørgsmål 1 igen: Et flertal af husejerne er positive overfor de forskellige mulige tiltag. For de særligt nysgerrige findes der yderligere information om resultatet af undersøgelsen her: <http://humleby.dk/gaderum/>

Vi er også meget bevidste om, at der er mange nuancer og forskellige behov hos de enkelte husejere. Nogle er stærkt afhængige af deres bil(er) for at få dagligdagen til at hænge sammen og andre har helt fravalgt at eje en bil. Nogle har lige købt en ny bil og andre har en ældre model stående, som de kører i en gang i mellem - og det kommer til udtryk i de mange kommentarer, der er afgivet i besvarelserne af spørgeskemaet. Bl.a. er der mange, der efterlyser mere konkrete informationer.

Hvad så nu...

Uanset hvad vi vælger at gøre fra Humlebys side, så vil vores gaderum blive forandret de kommende år.

Københavns Kommune har godkendt

opstilling af op til 5.000 ladestandere i København. Delebensordninger med faste pladser bliver mere og mere udbredte. Politisk barsles der med tanker om at reducere antallet af parkeringspladser i København med 33%. Og der skal opstilles 750 lokale affaldsstationer.

Vi har været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) for at blive klogere på deres planer ift. ovenstående og høre om mulighederne for at samarbejde om udvikling af en helhedsplan for Humleby. Ifølge TMF er der ikke nogen samlet plan for eller koordination mellem de forskellige tiltag. Vi har dog fået oplyst, hvilke afdelinger vi skal kontakte indenfor hvert enkelt område.

Vi har ligeledes været i dialog med by- og landskabsarkitektfirmaet Lytt, der bl.a. står bag nyindretningen af Rahbeks Allé. Her er vi bl.a. blevet klogere på de udfordringer, vi kan løbe ind i, når der skal installeres ladestandere eller laves nedgravede affaldsløsninger. Pga. af vores smalle veje, hvor der allerede er en række installationer under asfalt og fortove, er det et større puslespil at sikre, at

der er plads til det hele og samtidig få en løsning, der samlet vil være velfungerende og have høje æstetiske kvaliteter.

Vi kan som beskrevet ovenfor ikke forvente, at Københavns Kommune lægger dette puslespil for os.

Bestyrelsen har derfor besluttet - sammen med den til formålet nedsatte arbejdsgruppe - at hyre by- og landskabsarkitektfirmaet Lytt til at hjælpe os med at udarbejde en overordnet helhedsplan og visualisering. Resultatet af dette arbejde vil blive præsenteret på et åbent møde i husejerforeningen. Såfremt planen indebærer større investeringer for ejerforeningen, og der ivotrigt er en positiv stemning om projektet, så vil der blive udarbejdet beslutningsforslag til behandling på næstkommende generalforsamling.

Inden vi igangsætter samarbejdet med Lytt vil vi gerne invitere til et dialogmøde i Beboerhuset, hvor vi kan dele tanker og viden - og meget gerne samle yderligere input til arbejdet. Mødet finder sted onsdag d. 8. september kl. 19.30.

Jens Lauritsen

VI ELSKER HUMLEBY

Og det kan ses på måden vi sælger den på

Vi har solgt boliger i alle størrelser og prisklasser. Humleby er stedet, hvor vi nyder det allermost. Her går atmosfæren, arkitekturen og historien op i en højere enhed som intet andet sted i København.

Kan vi også hjælpe dig?

Går du og overvejer at sælge din bolig eller er du nysgerrig efter at vide hvad dit hus er værd? Så kommer vi gerne helt uforpligtende forbi til en snak.

Estate Vesterbro
Vesterbrogade 144B, 1620 København V
Tlf: +45 7011 8811
Mail: 1620@estate.dk

Kim Folsted
Indehaver, Ejendomsmægler MDE

Danni Bredmose
Indehaver, Ejendomsmægler MDE

Estate Frederiksberg & Vesterbro @estate_frederiksberg_vesterbro

ESTATE VESTERBRO

Kort status for vandrørsprojektet.

Som mange sikkert har bemærket har der ikke været meget aktivitet omkring arbejdet med vores vandrør hen over sommeren.

Efter anmodning fra bestyrelsen blev projektet sat på "hold" efter afslutning af etape 8 i maj måned, så folk kunne nyde sommeren i sin gårdhave uden jordbunker, stillads og støjende arbejde.

Sommeren er nu snart forbi, og vi skal derfor i gang med sidste fase af vores fælles projektet.

Entreprenøren har oplyst, at de mandag den 6. september påbegynder arbejdet med opsætning



af stillads på etape 9 som så bliver det sidste stræk.

Denne etape er også det længste stræk som omfatter både Jerichausgade, Küchlersgade og Vesterfælledvej. De starter arbejdet fra Jerichausgade og arbejder sig frem mod Vesterfælledvej.

De berørte beboere vil naturligvis blive varslet inden påbegyndelse og løbende modtage info fra entreprenøren omkring forløbet.

Det forventes, at arbejdet afsluttes i primo december.

Med venlig hilsen
Husejerforeningens bestyrelse

Den var god – og den var

Sommerfesten 2021 gav et rekordhøjt underskud

Det var køligt, og det blæste, og der var fodbold i TV – men alligevel strømmede Humleby til den sommerfest, vi blev snydt for sidste år. Vi trængte simpelthen til at feste med det hele: Børneunderholdning, god musik, fuld gang i baren og god mad på vores medbragte tallerkener. Vi var måske lige knapt så mange som for to år siden, men der var masser af stemning.



*Et par søde miniræsere iført medaljer
foto: Camilla*

Også for fodboldfansene, som havde sørget for pænt store skærme, så de kunne følge med i den vigtige kamp. Derfor blev der godt nok noget stille, da Christian Eriksen faldt om på banen i begyndelsen af kampen - men som aftenen gik, og der kom gode bulletiner fra hospitalet, vendte stemningen tilbage, og der var fuld gang i den, da Luftwaffe sluttede musikken ved midnatstid som foreskrevet

Side 6



*Det fremragende Dylan-inspirerede band "Mixing up the Medicine" startede festen fra scenen. Vi har flere gange hørt dem i torsdagsbaren, hvor de forhåbentlig kommer igen i den sæson, der starter torsdag efter efterårsferien.
foto: Gunni*

af myndighederne. Sidstnævnte havde også forbudt dans foran scenen og ophold i Beboerhuset, og al betaling foregik ved hjælp af nogle ret genstridige armbånd.

Men det blev en dyr fest. Underskuddet blev omkring 35.000 kroner mod 981 kroner ved sidste gadefest i 2019, se vedlagte skemaer. Så manglede der selvfølgelig små 9000 fra



*Der er et yndigt land - optakten til et dramatisk fodboldeventyr
foto: Camilla*

Hæderspris til Jesper Dybdal

Årets Humlebyboere blev i år yderst fortjent Jesper Dybdal, som har taget tønnen som formand for Beboerforeningen en halv snes år længere end den formand, der har haft posten i næstlængst tid.

Når det omsider blev ham, skyldes det, at man først kan vælges, når man er udtrådt af Beboerforeningens bestyrelse, og det skridt har Jesper været længe om at tage.

Her ses han sammen med prisoverrækkeren, formand Frederik Mørkeberg. I midten stikker vicevært Rune Preuthun hovedet og et par anerkendende fingre frem.

foto: Gunni

loppemarkedet. Kasserer Jørgen Fenhann er dog ikke urolig: "Det har vi råd til", siger han. "Alting stiger, og vi vil jo gerne gøre det bedre hvert år".

edel

Regnskab for gadefesten 2021			
	Udgift	Indtægt	Overskud
Mad og Barsalg	72565.43	76272.00	3706.57
Musik i alt	26500.00		-26500.00
Opsætning af stillads	12000.00		-12000.00
Børneunderholdning	4381.70		-4381.70
Voksenunderholdning	285.00	0.00	-285.00
Anna's lotteri & ishus		4500.00	4500.00
Ialt	115732.13	80772.00	-34960.13
Bilag			
	Udgift	Indtægt	Bilag nr.
Eftermiddags jazz	4000.00		4
Mixing up the Medicine	7500.00		4
Luftwaffe	15000.00		4
Stillads	12000.00		4
Mad og bar salg (mobilepay)		76272.00	1
Madkøb	47900.00		2 & 4
Barkøb	24665.43		3
Anna's lotteri og ishus		4500.00	4
Humlebyprisen	285.00		4
Fodbold medaljer	912.20		5
Slikposer til cirkus	2816.00		6
Flødebollekanon	653.50		7
Cirkus Panik			??
Ialt	115732.13	80772.00	



Bandet Luftwaffe med Brian Jensen fra Carstensgade som forsanger gjorde det svært at overholde coronarestriktioner og lade være med at stimle sammen om scenen og danse. Vi holdt os i skindet og nøjedes med at danse i egne forhaver, hvor vi var tæt nok på til at blive revet med.

Foto og billedtekst Gunni

Nyt brunchsted med bageri

Når man læser Politikens anmeldelse af Cadence, skulle man nærmest tro, at anmelderen er ringforlovet med ejeren. Sådan er det naturligvis ikke, men jeg må indrømme, at jeg ikke kan svinge mig op til 6 hjerter ud af 6 mulige.

Til de uindviede: Cadence er den nye flotte café med eget bageri ved siden af på det relativt kedelige hjørne af Ny Carlsberg Vej og Vesterfælledvej. Caféen selv er dog ikke kedelig. Den excellerer i brunchanretninger af helt ny og spændende karakter, hvor alle retter enten er helt nye (for mig i hvert fald) eller er lavet med et tvist, så intet er, som det plejer. Der er også et godt udvalg til vegetarer og veganere.

Jeg har spist brunch der to gange med selskab af mine to sønner og min svigerdatter. Det har bragt mig igennem tre forskellige retter: The Smashed Avo', The Benedict og The Breakfast Pasta. De to var spændende, den tredje, pastaretten, ikke så interessant og pastaen desuden kogt lidt for længe.

Også flere af drikkevarerne var anderledes. Den ene gang fik

jeg således en Golden Latte, der indeholdt gurkemeje, ingefær og kanel og var baseret på havredrik.

Tjenerne er vældig flinke, og det er rigtigt, som Politiken skriver, at der er mange af dem. Derfor kan det godt undre, at vi måtte vente så længe dels på at blive taget imod og få menukort, dels på at afgive vores ordre og endelig på at få maden. Det kan heller ikke passe, at man selv skal gå ind efter sukker til kaffen, salt til maden og til sidst for at få regningen og betale.

Min sidste indvendig mod den ellers spændende café er priserne. De er umådeligt høje. Nu kan det være svært at sammenligne priserne på Cadences specielle retter med mere almindelige caféers udvalg, men for at give en indikation kan jeg fortælle,

at en croissant koster 28 kroner. Over for dette kan man få en croissant hos van Hauen til 16, hos Bagt og 7 Eleven til 20, hos Lagkagehuset til 22 og Brød til 23 kroner. I dag var jeg i bageriet og købte et surbrød til 50 kroner og 2 cookies a 25 kroner.

Vender jeg tilbage? Ja sikkert, for jeg vil gerne prøve flere af de spændende retter. Jeg skal bare lige spare sammen først.

Lisbet



Delebil er fremtiden i en storby og i en Humleby

Povl, Ca22

Vores Renault Modus holdt i 16 år.

Den brød sammen på besøg hos StøvletKatrine i Sorø for to måneder siden.

På værkstedet skønnede man, at det ville koste mere end 30.000 kr. at gøre den køreklar. Vi valgte at tage afsked med den trofaste bil, overlod den til autoophuggeren og fik 2.200 kr. i skrottingspræmie!

Hvad så?

Bare det at have en gammel bil på Vesterbro koster pr. år, inden den har kørt 1 meter, over 10.000 kr. i GrønEjerskabsgift (3.000), Forsikring (3.000) og Parkeringslicens (4.000)

Og parkeringslicensen garanterer som smertelig bekendt ikke plads. Efterhånden kunne vi kun bruge bilen i tidsrummet 10-15, hvis vi ville parkere bare rimelig tæt på vores



hjem.

Nu har vi meldt os til en delebilsordning.

Der findes efterhånden en stribe ordninger (KintoShare; GoMore; GreenMobility; ShareNow; LetsGo og givetvis flere).

Vi valgte LetsGo, hvor man betaler pr. time. (eller pr. dag)

Her kan man hente bilerne på faste pladser (der er en halv snes pladser

inden for en kilometers afstand til Humleby). Bilen afleveres på samme plads igen, når man er færdig med at bruge den.

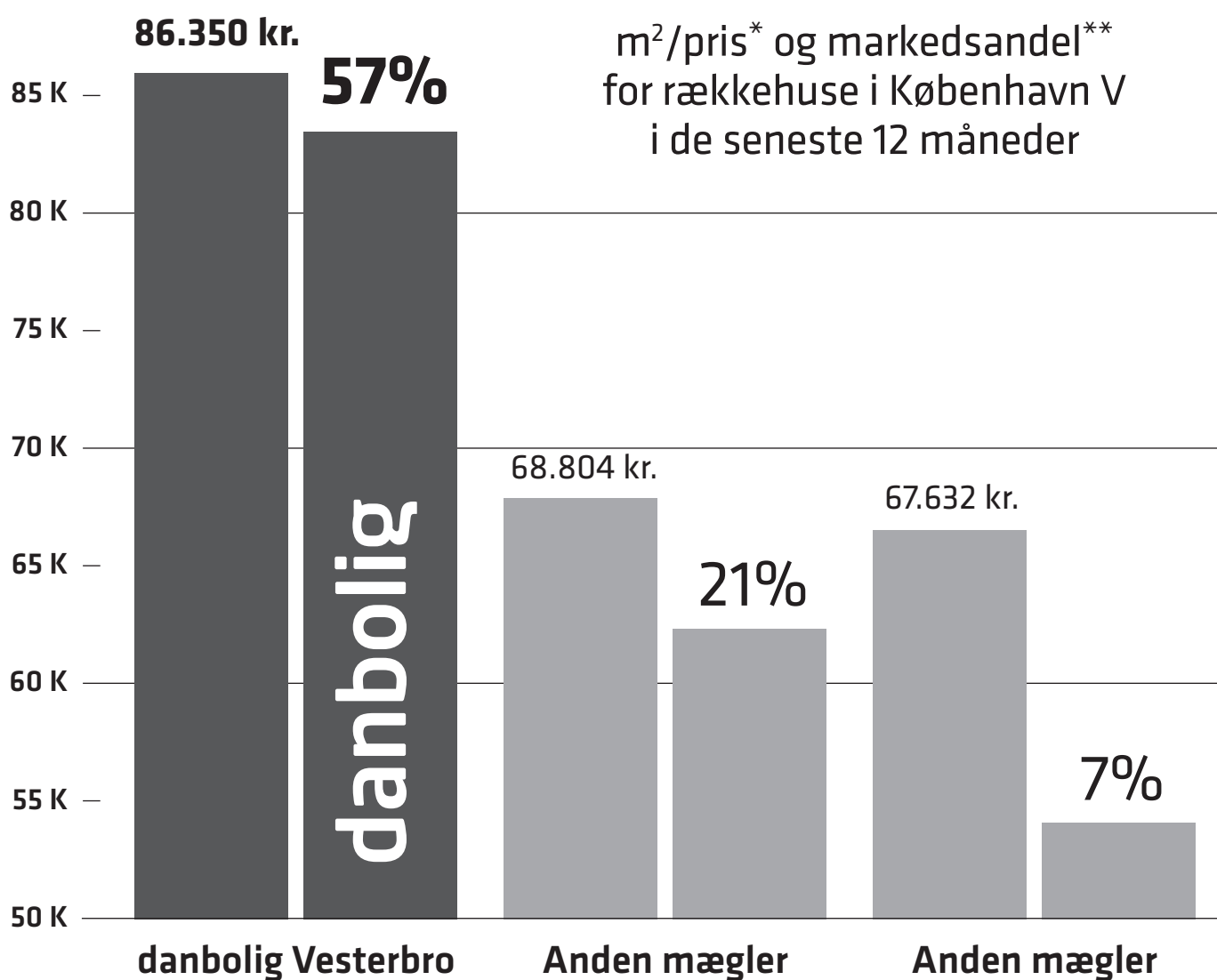
Det fungerer ved, at man på en app (se kortet) reserverer den bil, man ønsker og i det tidsrum, man ønsker. Når bilen hentes placeres en chip på en sensor i bilens forrude, og så skal man inden for 1 minut tage bilnøglen, som hænger på en magnet i handskerummet.

Så bruger man den nøgle indtil man afslutter kørslen på pladsen, hvor man hentede bilen, og hænger nøglen tilbage i handskerummet. Dernæst skal man inden for 1 minut afmelde bilen ved igen at placere chip'en på sensoren på forruden.

Bilen afleveres med minimum ¼ fyldt benzintank/batteri. Skal man tanke op, ligger der et kreditkort

fortsættes på bagsiden...

Vi har den bedste m²/pris og største markedsandel i København V.



*Kilde: Mæglere med Rækkehuse til salg i København V.

**Kilde: boligsiden.dk: Rækkehuse solgt i København V i perioden 02-02-2020 til 02-02-2021.

Skal vi også sælge din bolig?
Besøg os på danbolig.dk/butik/vesterbro

danbolig

SAMARBEJDER MED NORDEA

Kathrine Aggebo 1960-2021

Kathrine Aggebo, Carstensgade 64, døde 1. juli efter næsten fem års heroisk kamp mod knoglemarvskræft, som indebar en masse behandlingsforløb, som hun tog imod med aldrig svigtende optimisme.

Det var såre symptomatisk for Kathrine, at hun ikke ville ødelægge nogens sommerferie og derfor efter eget ønske lå på frys helt frem til 14. august, hvor hun blev bisat fra Nordre Kapel på Vestre Kirkegård.

Her var der fyldt til bristepunktet med 200 venner og familie, et væld af blomster - og musik og sange og optræden udvalgt af Kathrine, der også havde bestemt, at dagen skulle slutte med en stor fest i det rækkehus, hvor hun nåede at bo en snes år sammen med gemal og fagfælle Helge Krarup. Og hvor der gennem årene blev gjort plads til et hav af gæster og fester og hyggelige sammenkomster i et omfang, der kunne gøre andre helt fortumlede.

Både her i Humleby, i vennekredse og i sit arbejdsliv var hun et overmåde populært og sprudlende bekendtskab og forlenet med et organisationstalent, der blev brugt til stort og småt i en uendelig strøm af hjælpsomhed.

Kathrine var uddannet gymnasielærer og underviste hele sit arbejdsliv i mediefag og musik på Tårnby Gymnasium og HF, hvor hun blandt meget andet var mentor, pædagogikum-vejleder, faggruppeleder, stod i spidsen for skoleblad og hjemmeside, skole-musicals m.m.m.

De redaktionelle og grafiske talenter blev også brugt som redaktør for mediefagets fagblad, Cut. Hendes kolleger priser hende unison for at være en af fagets store ildsjæle gennem mere end et kvart århundrede.

Hendes glade latter og diskussionslystne tilstedeværelse i C64 er stærkt savnet. Æret være hendes minde.

Carsten



*Kathrine Aggebo, C64, er død, 61 år.
Privatfoto*

Mona Zimmer Jensen, Küch

Mona boede i Humleby i over fyrre år, alligevel var der mange, som ikke kendte hende. Selv lærte jeg kun den lille sky kvinde at kende i kraft af min stædighed og min opvækst i mindre provinsbyer rundt om i landet, hvor man hilste! I 14 år gik Mona og jeg hver vores faste morgentur; når jeg var på vej ud, var Mona og Albert, hendes lille charmerende hund dengang, på vej hjem, og jeg tvang hende først til at hilse og siden til at standse op og snakke lidt.

Bag det sky, stilfærdige ydre gemte sig en sej mønsterbryder. Mona havde en ret hård opvækst i Nordjylland som eneadoptivbarn, så derfor strøg hun hjemmefra umiddelbart efter realeksamen, tog en Hf i Horsens og siden en kandidatgrad i dansk fra RUC. Ud over voksenarbejdslivet var hun politisk aktiv på venstrefløj, hun sang i kor og meget mere. Hun var en sand madkunstner og ikke mindst en djævel på en cykel. Ingen bakker eller bjerge i Sydeuropa var for høje for Mona, hun cyklede Tøserunden 27 gange og flere gange den 300 km lange Sjælland Rundt.



*Bjørgs grav
foto: Gunn*

leord

ersgade 18, døde den 17. juli i år på sin 70års fødselsdag.



Sidst på året 2017 blev Mona ramt af en blodprop i hjernen, og de sidste fire år af sit liv blev hun i begyndelsen langsomt, men her på det sidste dag for dag mere og mere svækket.

Mona blev begravet fra Nordre Kapel den 18. august kl 13, et smukt farvel arrangeret af hendes nærmeste venner gennem mange år i Humleby, Kirsten og Henrik Kü 53 og Rasmus og Anne Ca 82.

Hendes lille hund, Gertrud, har efter sigende fået et godt hjem.

Kina Vf30

Afsked med en kær nabo

Bjørn Joensen, Carstengsgade 38, er død efter kort tids sygdom.

Hun mistede for en halv snes år siden sin mand, Stig. Hendes to sønner frygtede alvorligt for, om Bjørn ville komme sig over det tab, som tog meget hårdt på hende.

Hun fandt styrke i naboskabet og fællesskabet i Humleby.

Bjørn var færing og inviterede gerne sine nærmeste naboer med til fest og kædedans i færingernes hus i Vesterbrogade.

Hun blev aktivt medlem af spiseklubben, Farinelli, og dukkede ind imellem også op i torsdagsbaren.

Hendes ældste søn Daniel er for mange år siden udvandret til USA, men han kom under sin mors sygdom, og var hos hende til det sidste.

på Gilleleje kirkegård

Daniels kone, Mai, er operasanger og sang medrivende og gribende Bach/ Gounods "Ave Maria" ved Bjørns begravelse i en i øvrigt helt fyldt kirke i Gilleleje, hvor Bjørn og Stig boede før, de i 1964 flyttede ind i huset i Carstengsgade.

Hos sin anden søn, Jakob, der bor i København, fik Bjørn genopfrisket sit fag som børnepædagog, når hun tog sig af sine børnebørn og deres venner, som gerne mødte op, når Bjørn var der.

Det var vigtigt - også for Stig - at Bjørn vedligeholdte sin forbindelse til Færøerne. De tog derop i kortere eller længere tid mindst hvert andet år. Og for mange færingar blev huset i Carstengsgade åbnet som gæstebolig, når de var i København.

Vi kommer til at savne en kær nabo gennem 31 år.

Lilly og Gunni, Carstengsgade 40.



*Bjørn i sin forhave
foto: Thordis Hougaard*

Kalender:

Spiseklubben Farinelli:

mandage kl. 18.30 (pause pr. 13/9)

Haveaffald

Torsdag 23. september

Storskrald

Tirsdag 28. september

Enghave nærgenbrugsstation

tirsdag og torsdag kl. 12-18

lørdag kl. 10-16

Farinelli er tilbage

Vi ventede til mandag den 9. august, men så gik den heller ikke længere: madklubben Farinelli genåbnede efter en lang, lang coronapause. Med mormorkylling med skilt sauce og agurkesalat, som sig hør og bør. Vi var 12, og deromkring har antallet ligget lige siden. Lidt mindre, end da vi sluttede, men vi regner med, at tallet kommer op igen.

Desværre bliver Farinelli nødt til at holde pause, mens køkkenet skal bygges om. Det går i gang den 13. september og ventes at vare cirka fire uger. Vi glæder os.

edel

...Delebil er fremtiden i en storby og i en Humleby, fortsat fra side 8

i handskerummet, så man har ingen udgifter under kørsel. Kun en time-betaling. Og der er fuld forsikringsdækning.

Parkering kan ske afgiftsfrit på alle offentlige parkeringspladser i hele Storkøbenhavn (dog ikke i rød zone i dagtimerne).

LetsGo har en yderst brugervenlig hjemmeside: LetsGo.dk.

Der findes tre medlemsniveauer.

Vi valgte den mellemste "Standard",

hvor man betaler et månedligt beløb på 245 kr.

(Der findes mange rabatter. Medlemskab af fx DJØF, IDA kan reducere beløbet til ca. 150 kr.)

Der er tre typer biler: En lille, en mellem eller en stor til hhv. 50, 60 og 90 kr. pr. time.

Reservationsgebyr er på 10 kr.

Vi har nu brugt delebil i juli og august til i alt otte småture og længere ture.

For i alt 2.195 kr.

Det er kun en anelse dyrere, end hvis vi havde haft den gamle bil fastparkeret her. Dertil ville jo så komme de reelle kørselsudgifter.

Og vi skal ikke cruise rundt i flere timer for at finde en parkeringsplads i Humleby!

Så vi kan kun anbefale en delebilsordning, når man står over for eventuelt at skulle skifte bil.

Povl, CA22

NOG

**VARME OG
VVS TEKNIK**



Grønlunds Alle 18,
2610 Rødovre.

Tlf.: 28 19 60 40

Fjernvarme · Naturgas · Oliefyr · VVS installationer · Tagarbejder

Servicevagt alle ugens dage i perioden 01.10 - 30.04 kl. 08.00 - 22.00