

Hele punkt 4C bortfalder og erstattes med:

Husejerforeningen nedsætter et udvalg, som i overensstemmelse med idéen i det oprindelige opdrag for gaderumsgruppen, arbejder for en samlet plan for Humlebys gaderum, der inkluderer lege- og opholdsområder, bæredygtighed fx biodiversitet/køkkenhaver, skraldeløsninger og parkering for både cykler, el-biler, delebiler og benzinbiler.

Udvalget skal som et minimum bestå af et bestyrelsesmedlem, samt en repræsentant fra hver gade.

Løsningsforslaget skal sikre en rimelig balance i hele Humleby og indeholde en kortlægning og vurdering af løsningens indvirken på trafikken fx med hjælp fra en trafikingeniør.

Rummer løsningen fx investeringer i ladestandere, skal forslaget indeholde følgende, før det bringes til afstemning på GF:

- Kortlægning af Københavns Kommunes planer for ladestandere fx tidsbegrænset parkering og planer for etablering af ladestandere.
- En forretningsplan, som afdækker markedet og sikrer en rentabel investering.
- Juridisk vurdering af investeringens forhold til Husejerforeningens formål og vedtægter.

Gaderepræsentanterne og Nabo skal løbende informeres om udvalgets arbejde, ligesom der løbende skal afholdes dialogmøder.

Berøres nogle områder af Humleby i særlig grad af forandringerne, skal der gøres en aktiv indsats for at sikre, at beboerne er informeret og inddraget.

Udvalget kan i relevant og rimeligt omfang indhente uafhængig rådgivning.