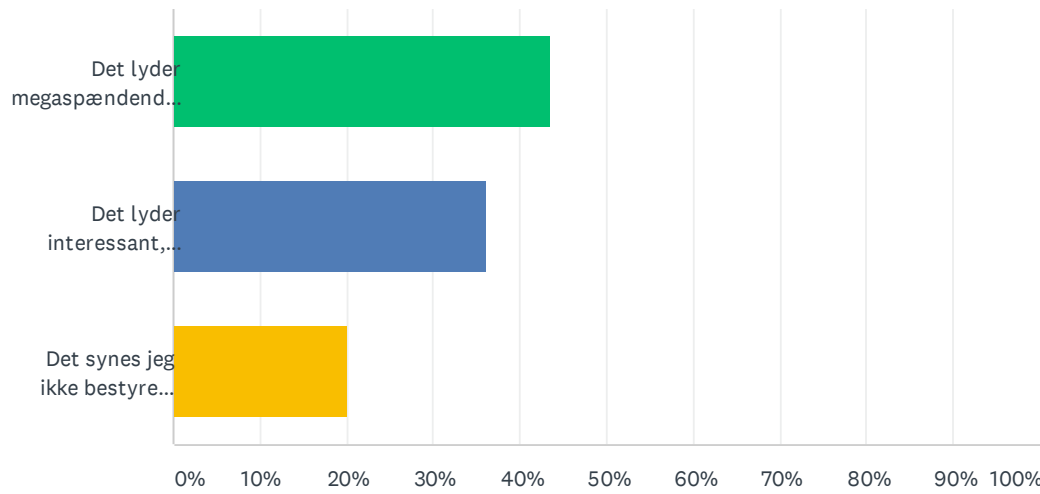


## Sp. 1 Hvad tænker du umiddelbart om denne vision?

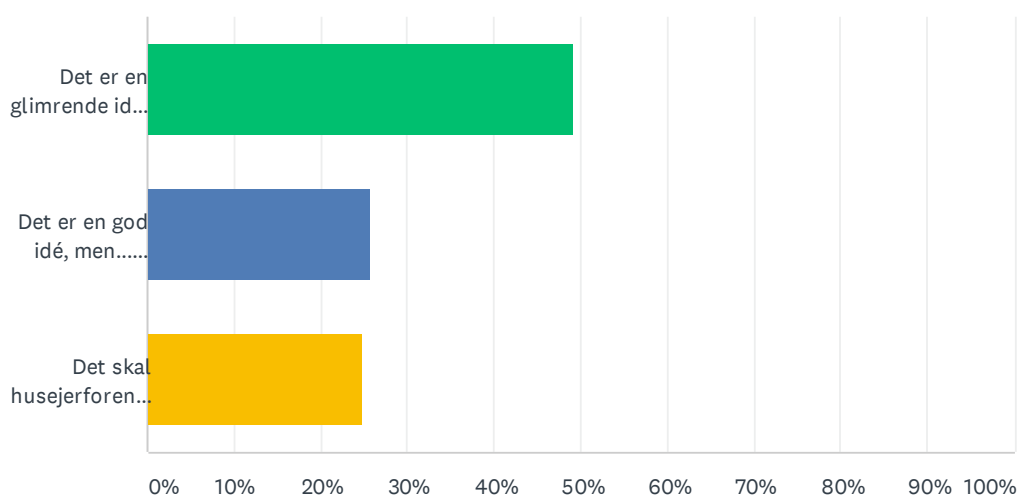
Besvaret: 124 Sprunget over: 2



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Det lyder megaspændende. Jeg glæder mig til at høre mere.	43.55%	54
Det lyder interessant, men... (kommenter gerne nedenfor)	36.29%	45
Det synes jeg ikke bestyrelse og husejerforeningen skal bruge kræfter på.	20.16%	25
I ALT		124

Sp. 2 Ladestandere: Med elbilernes fremmarch kan vi forvente, at de kommercielle udbydere af ladeløsninger på et eller andet tidspunkt vil sætte ladestandere op i Humleby. Det kræver blot en godkendelse fra Københavns Kommune. Husejerne har ikke høringsret. Hvis vi i regi af husejerforeningen selv sætter ladestandere op, så bestemmer vi udseende, placering, ladepris for medlemmer og ikke-medlemmer. Husejerforeningen står i forvejen for vores fælles kloakker, vandrør og elkabler. Vi har regnet på etablering af 4 ladestationer med 2 ladere per station. Vi tænker, at de skal være spredt ud i Humleby. F.eks. en station i hver tværgade. Eller 2 stationer i hver af langgaderne. Grundet kravene til indretning af p-plads ved ladestandere, så vil hver ladestation med 2 ladere "koste" 3 parkeringspladser. De samlede etableringsomkostninger vil være ca. 433.000 kr. + moms. Hvis f.eks. ladeprisen er 2 kr. pr. Kwh og hver lader anvendes i gennemsnit 3 timer par dag, så er etableringsomkostningerne tjent hjem efter 10 år. En ladepris på 2 kr. pr. Kwh betyder, at en gennemsnitlig elbil vil kunne "fylde tanken" op for 100 - 150 kr. Det er vores vurdering, at dette vil være langt mere attraktivt, end hvad de kommercielle udbydere vil tilbyde. Hvad er din holdning til denne ambition?

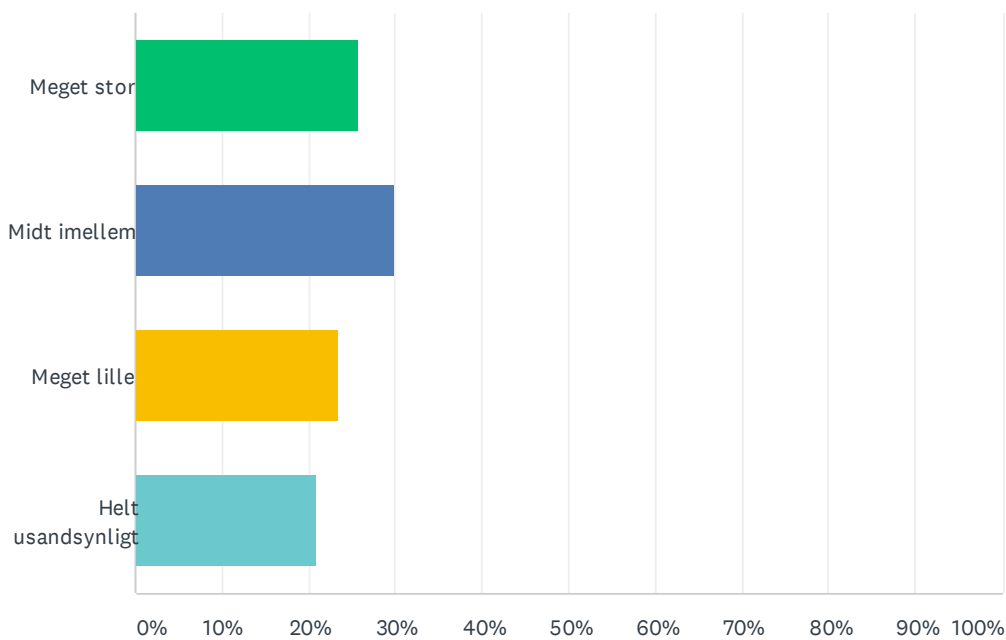
Besvaret: 120 Sprunget over: 6



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Det er en glimrende idé. Bare klø på...	49.17%	59
Det er en god idé, men... (Kommenter gerne nedenfor)	25.83%	31
Det skal husejerforeningen holde sig fra. Lad bare de kommercielle selskaber om det.	25.00%	30
I ALT		120

### Sp. 3 Hvad er sandsynligheden for at du indenfor de næste tre år vil anvende Humlebys ladestandere, hvis de bliver opstillet?

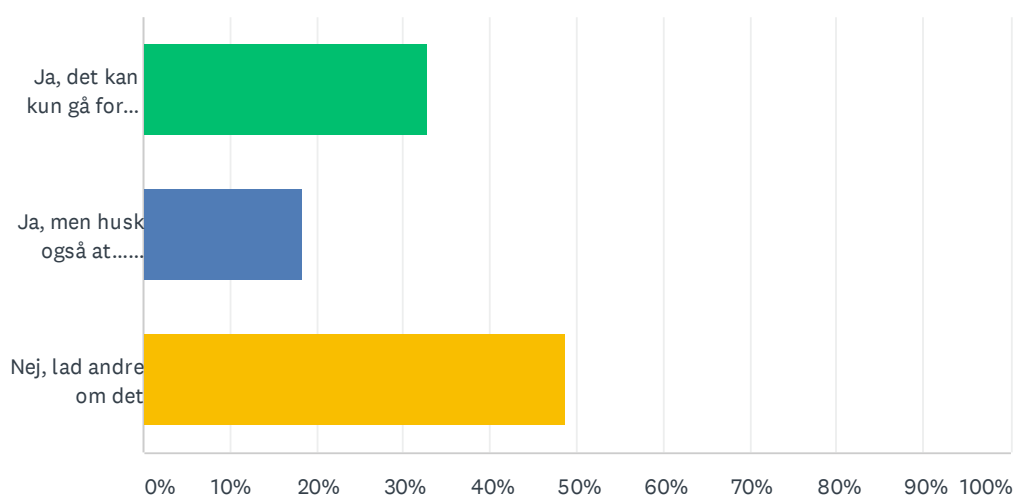
Besvaret: 124 Sprunget over: 2



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Meget stor	25.81%	32
Midt imellem	29.84%	37
Meget lille	23.39%	29
Helt usandsynligt	20.97%	26
I ALT		124

Sp. 4 Delebilsordning: Vi har været i dialog med delebilsfirmaet GoMore, der for nyligt har lanceret en delebilsordning for boligforeninger mv. Dette er en kort beskrivelse af den mulige løsning for Humleby: Delebilerne vil kun være tilgængelige for foreningens medlemmer. Vi kan søge Københavns Kommune om faste pladser til delebilerne, så brugerne altid kan finde en p-plads. GoMore stiller bilerne til rådighed og sørger for at justere antallet af biler, så det passer til vores behov. Typisk vil en delebil kunne "erstatte" 5 - 10 privatejede biler og dermed frigive en tilsvarende mængde p-pladser. Den mest attraktive ordning, som GoMore tilbyder, indebærer, at alle husstande skal være medlem af delebilsordningen. Man betaler dels et abonnement og dels for den tid, man anvender bilen. Abonnement udgør ca. 125 kr. pr. måned pr. husstand og betales af ejerforeningen. Prisen for leje af bil, som betales af den enkelte bruger (prisspændet dækker over forskellige størrelser af biler): Pr. time: ca. 85 - 100 kr. Pr. dag: ca. 230 - 260 kr. Pr. uge: ca. 1.250 - 1.400 kr. Synes du, at Humleby skal indføre en delebilsordning, som den beskrevne?

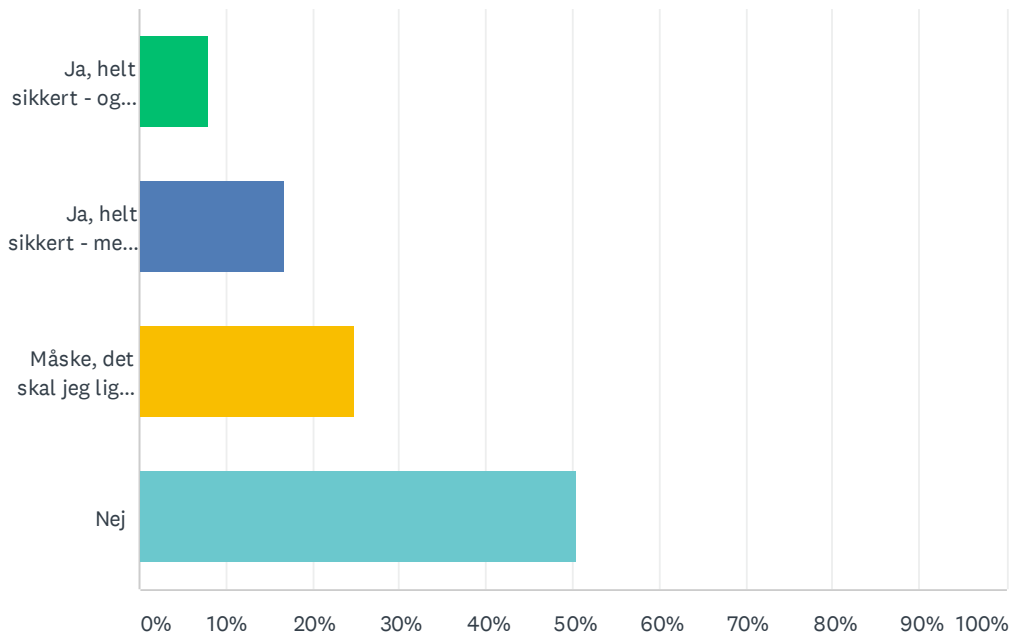
Besvaret: 119 Sprunget over: 7



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Ja, det kan kun gå for langsomt	32.77%	39
Ja, men husk også at... (kommenter gerne i tekstfeltet nedenfor)	18.49%	22
Nej, lad andre om det	48.74%	58
I ALT		119

## Sp. 5 Hvis Humleby indfører denne ordning, vil du så anvende bilerne?

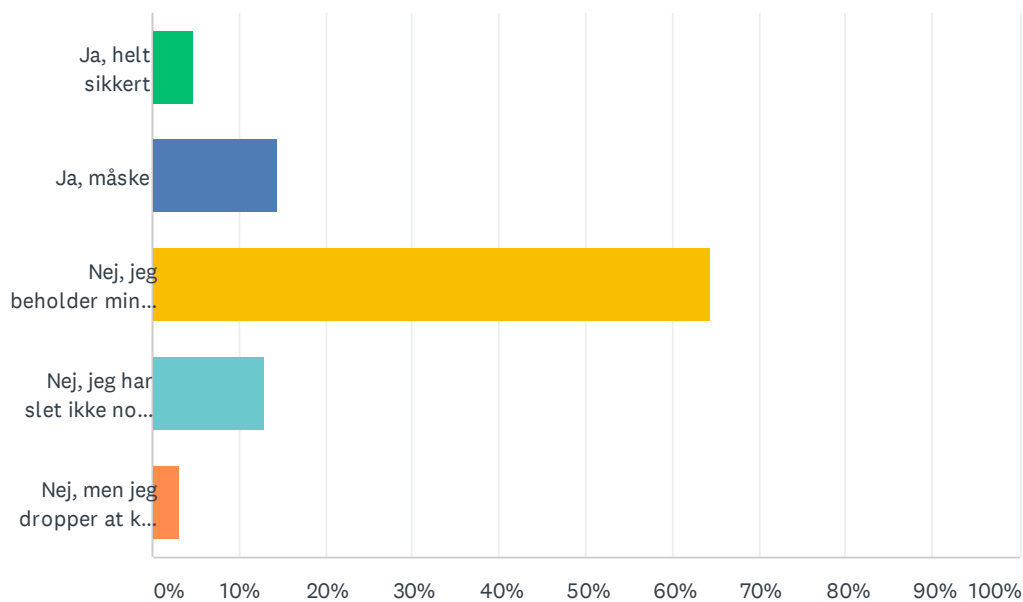
Besvaret: 125 Sprunget over: 1



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Ja, helt sikkert - og ofte	8.00%	10
Ja, helt sikkert - men kun en gang i mellem	16.80%	21
Måske, det skal jeg lige tænke over	24.80%	31
Nej	50.40%	63
I ALT		125

## Sp. 6 Hvis Humleby indfører denne ordning, vil du så sælge din bil (eller en af dine biler)?

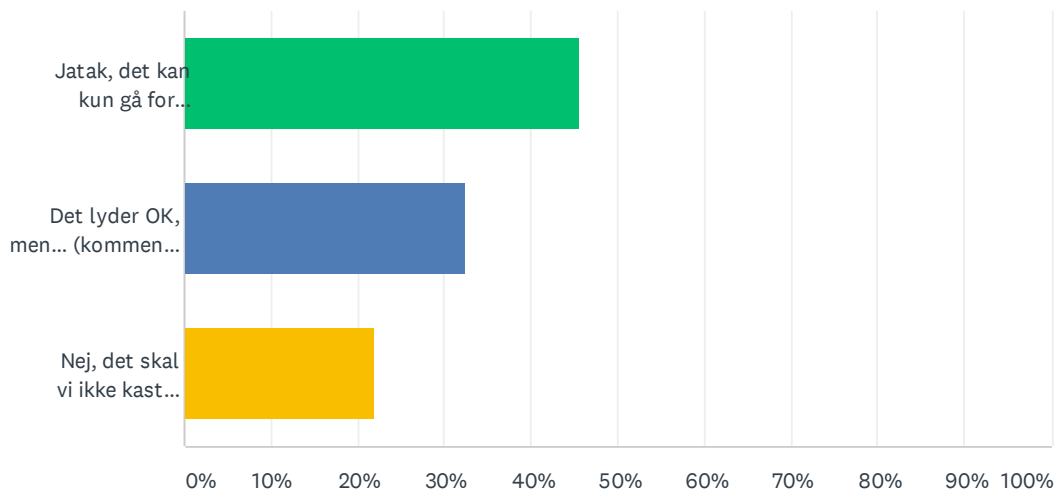
Besvaret: 124 Sprunget over: 2



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER
Ja, helt sikkert	4.84% 6
Ja, måske	14.52% 18
Nej, jeg beholder min bil	64.52% 80
Nej, jeg har slet ikke nogen bil	12.90% 16
Nej, men jeg dropper at købe en bil	3.23% 4
I ALT	124

Sp. 7 Anvendelse af det frigivne gaderum: Hvis der er stor opbakning til etablering af ladestandere og delebilsordning blandt husejerne i København, så vil vi søge Københavns Kommune om mulighed for at etablere en forsøgszone i Humleby. Det kunne indbære: Etablering af ladestandere og delebilsordning Sløjfning af 33% af parkeringspladserne De resterende pladser reserveres til beboere i Humleby Etablering af en eller flere affaldssorteringsstationer Etablering af lege- og opholdsområder i alle gader Etablering af cykelparkering med mulighed for fastlåsning af cykler Hvad er din holdning til disse ambitioner?

Besvaret: 123 Sprunget over: 3



SVARMULIGHEDER	BESVARELSER	
Jatak, det kan kun gå for langsomt	45.53%	56
Det lyder OK, men... (kommenter gerne i tekstfeltet)	32.52%	40
Nej, det skal vi ikke kaste os ud i	21.95%	27
I ALT		123

**Sp. 8 Er der nogle informationer, som du savner for at kunne tage stilling til visionen og de enkelte projekter?**

Besvaret: 52 Sprunget over: 74