

København d. 30. april 2012

Kære Center for Trafik

Jeg skriver til jer på vegne af Husejerforeningen Humleby.

Vi ønsker at gøre Center for Trafik opmærksom på, at Ny Carlsberg Vej på strækningen mellem Vesterfælledvej og Pile Allé er blevet en gennemfartsvej. Dette på trods af, at strækningen har gennemkørsel forbudt.

Trafikken er steget markant gennem det seneste års tid og har nu nået et niveau langt ud over det rimelige.

De problemer, vi oplever, inkluderer bl.a.:

- Gennemkørsel forbudt: Ved almindelig observation er det tydeligt, at langt de fleste - i perioder mindst 80 - 90% - af de bilister, der kører på strækningen, **ikke** har ærinde på Carlsberg-området. De forbyder sig med andre ord mod gennemkørselsforbuddet. Det er vores klare oplevelse, at trafikmængden i dag er højere, end da Carlsberg havde aktiv bryggerivirksomhed på området.
- Fartoverskridelser: Farten er ofte højere end det tilladte på strækningen især om aftenen og i weekenden til fare for turister, beboere og skolebørn.
- Fartdæmpning: Der er etableret en midlertidig fartdæmpning ved Jerichausgades forbindelse til Ny Carlsberg Vej. Den fungerer ikke optimalt, da en del bilister ignorerer den og kører over den i fuld fart med øget støj til følge.
- Brostensbelægning: Denne belægningsform kombineret med hastigheder på 50 km/t og bremsning plus acceleration ved fartdæmpning medfører betydelige støjgener for beboerne i Jerichausgade og på Ny Carlsberg Vej.
- Skolevej: Strækningen fra Jerichausgade ned til Vesterfælledvej anvendes af mange skolebørn, der skal til Vesterbro Ny Skole. Vi finder det bekymrende, at trafikmængden er så voldsom, når der ikke er passende fart dæmpning på strækningen.

Vi gætter på, at de oplevede problemer er opstået pga. afspærringen af Platanvej kombineret med nyligt indført gennemkørselsforbud på de øvrige veje (bl.a. Kochsvej) ml. Frederiksberg Allé og Vesterbrogade. Dette kombineret med venstresvingingsforbuddet i krydset Vesterbrogade og Pile Allé betyder, at bilister, der kommer fra Frederiksberg (Falkoner Allé) og gerne vil mod Vesterbro ikke har andre (reelle) muligheder end at køre op ad Pile Allé og dreje til venstre ned af Ny Carlsberg Vej. Alternativerne udgør markante omveje.

Vi foreslår følgende muligheder for at afhjælpe problemet

- Sætte en bom op på Ny Carlsberg Vej lige efter Pasteursvej, således at bilister, der kommer fra Valby / Frederiksberg er tvunget til at dreje ind ad Pasteursvej. Dette vil reducere trafikken markant og fjerne den gennemkørende trafik helt fra strækningen Pasteursvej - Vesterfælledvej.
- Lukke for bommen på Ny Carlsberg Vej ved Pile Allé udenfor alm. arbejdstid, og når der ikke er arrangementer på Carlsberg.
- Gøre skiltningen vedrørende gennemkørselsforbuddet langt mere tydelig. I forbindelse med det planlagte anlægsprojekt ved Pile Allé / Ny Carlsberg Vej kunne skiltningen vedr. gennemkørselsforbuddet med fordel flyttes således, at det er tydeligt inden man drejer ind ad Ny Carlsberg Vej. Der kunne også etableres skiltning på Pile Allé / Valby Laggade, som advarer om gennemkørselsforbuddet, inden billisten overhovedet er nået til Ny Carlsberg Vej. Skiltet ved Vesterfælledvej er placeret lige efter Jerichausgade. Det

betyder, at folk først opdager skiltet, længe efter de er kørt op ad Ny Carlsberg Vej, hvilket medfører, at de fleste blot fortsætter lige ud. Skiltet kunne med fordel placeres ved krydset Vesterfælledvej / Ny Carlsberg Vej eller suppleres med et ekstra skilt, der gør opmærksom på gennemkørselsforbuddet.

- Sænke hastighedsgrænsen til 30 km/t samt indføre en mere effektiv fartdæmpning af hele strækningen fra Elefantporten og til Vesterfælledvej. Det vil kunne øge sikkerheden samt dæmpe støjgenerne.
- Politiet bør gennemføre løbende kontrol af hastighed og brud på gennemkørselsforbuddet.

Endelig henviser vi til den vedtagne lokalplan nr. 432 "Carlsberg II", som indebærer et gennemkørselsforbud / bussluse ved Elefantporten.

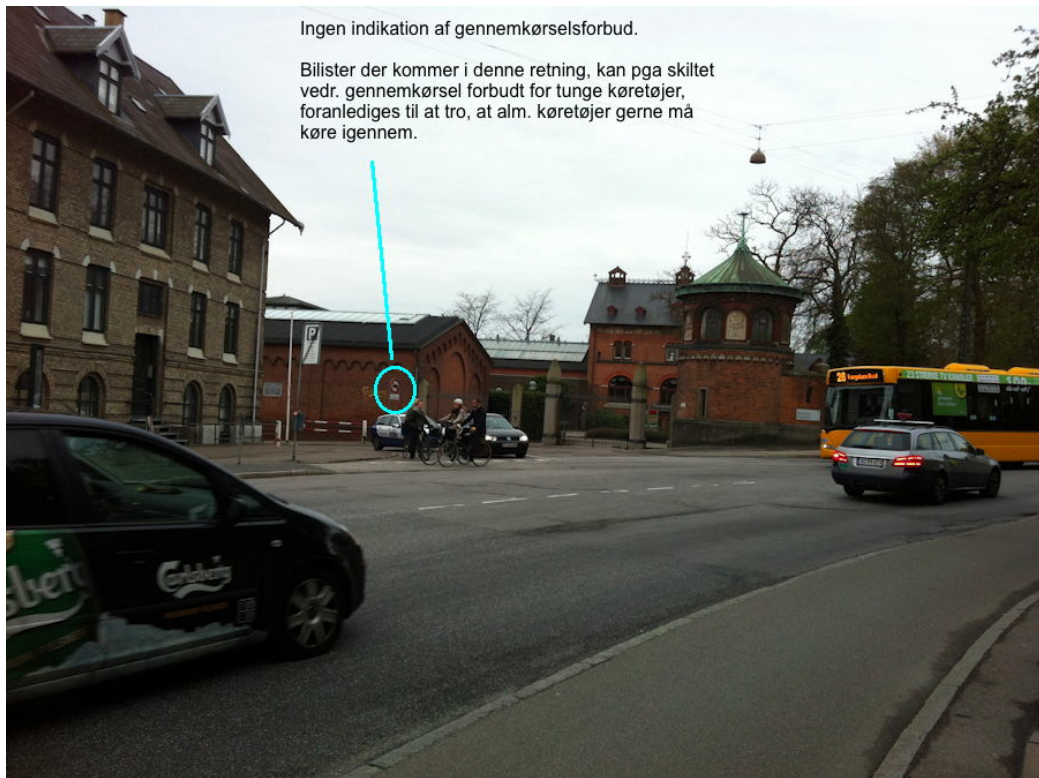
Vi håber, at Center for Trafik vil gøre tiltag snarest muligt til at dæmpe både trafikmængden, hastigheden og støjen.

Denne skrivelse er ligeledes sendt til:

- Københavns Politi Færdelsafdeling, Gl. Køge Landevej 1, 2500 Valby, kbh@politi.dk
- Carlsberg Ejendomme, Direktør Lars Holten, lars.holten@carlsberg.com
- Teknik og Miljøforvaltning, Center for Anlæg, Projektleder Mette Tobiasen (kontaktperson for anlægsprojekt ved Ny Carlsberg Vej, Valby Langgade / Pile Alle), anlæg@tmf.kk.dk

Med venlig hilsen
Jens Lauritsen
Bestyrelsesmedlem
Husejerforeningen Humleby
Mail: j@uritsen.dk
Tlf.: 21950474

Bilag: Billededokumentation



Ingen indikation af gennemkørselsforbud.

Bilister der kommer i denne retning, kan pga skiltet vedr. gennemkørsel forbudt for tunge køretøjer, foranlediges til at tro, at alm. køretøjer gerne må køre igennem.

Pile_Alle-Ny_Carlsberg_Vej



Ingen indikation af gennemkørselsforbud

Valby_Langgade-Ny_Carlsberg_Vej



Meget svag markering af gennemkørselsforbuddet

Ny_Carlsberg_Vej_mod_øst



Uhensigtsmæssig placering af skiltning.

Bør allerede fremgå i krydset Ny Carlsberg Vej og Vesterfælledvej.

Ny_Carlsberg_Vej_mod_vest