



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Byplanlægning

Til

Natur- og Miljøklagenævnet

Klage over tillæg nr. 4 til lokalplan nr. 432 'Carlsberg II'

Husejerforeningen Humleby har den 26. februar 2015 klaget over tillæg nr. 4 til lokalplan nr. 432 'Carlsberg II' med kommuneplantillæg nr. 37.

Efter Husejerforeningen Humlebys opfattelse hviler lokalplanen på en væsentlig og fejlagtig præmis, idet det fremgår af sagens bilag 7, side 12, at "...hastighed har en ubetydelig rolle i oplevelsen. Det er derimod belægningstypen, der har en afgørende betydning i denne sammenhæng". Husejerforeningen henviser i den forbindelse blandt andet til Vejledning nr. 4 2007 fra Miljøstyrelsen, hvoraf det fremgår, at der er en klar sammenhæng mellem hastighed og støj.

Husejerforeningen Humleby henstiller til, at lokalplantillægget ændres, så det entydigt fremgår, at den tilladte hastighed på den brostensbelagte del af Ny Carlsberg Vej skal have et niveau, hvor støjen fra brostenene begrænses mest muligt, og der skal indføres foranstaltninger til at sikre, at hastigheden overholdes.

Tillæg nr. 4 med kommuneplantillæg nr. 37 blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 22. januar 2015. Planerne er bekendtgjort den 6. februar 2015. Klagefristen udløb den 6. marts 2015.

Københavns Kommune har følgende bemærkninger til klagen:

Københavns Kommune fastholder afgørelsen. Det i klagen af 26. februar 2015 anførte, kan efter forvaltningens vurdering ikke føre til et andet resultat.

Det fremgår af lokalplanens § 4, stk. 6 om udformningen af Ny Carlsberg Vej blandt andet, at "... Ny belægning skal være granitbrosten. Brostenenes overfladebehandling og vejprofil udformes under hensyn til fremkommelighed for cykler, sikkerhed og maksimal støjreduktion....."

Kommunen har i lokalplanprocessen haft stor fokus på trafiksikkerheden og trafikstøjen på Ny Carlsberg Vej.

Ny Carlsberg Vej bliver udført med cykelstier på strækningen frem til de store P-anlæg, hvori 1/3 af trafikken forventes at forsvinde. Desu-

17-03-2015

Sagsnr.
2015-0067682

Dokumentnr.
2015-0067682-1

Sagsbehandler
Merete Andersen

Byplan Indre

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
3366 1320

E-mail
C60Q@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

den bliver Ny Carlsberg Vej lukket mellem Elefantporten og Dipylonporten for alt andet end cykler og busser for at forhindre gennemkørende trafik. Når Carlsberg Byen er fuldt udbygget, forventes der generelt en mindre trafikbelastning på Ny Carlsberg Vej (knap 3.000 biler i døgnet) end forventet i rammelokalplanen (godt 4.000 biler i døgnet).

Ny Carlsberg Vej bliver skiltet som 30 km/t hastighedszone (blå tavler), og der etableres fartdæmpende foranstaltninger. Det vil sige, at hastighedsgrænsen er på 50km/t, men vejen indrettes således, at den ikke egner sig til kørsel med højere hastighed end den angivne.

Den konkrete placering og udformning af hastighedsdæmpende foranstaltninger bliver planlagt i de kommende detailfaser af vejprojektet.

Bemærkningen i sagens bilag 7 om oplevelsen af støjniveauet er baseret på Teknik- og Miljøforvaltningens erfaringer med vejens belægning contra hastighed. Brostensbelægningen på Ny Carlsberg Vej vil som nævnt generere et højere støjniveau end ved almindelig asfaltbelægning. Belægningen har således større betydning for støjen end hastigheden, selvom der naturligvis vil være reduceret støj ved nedsat hastighed.

I forhold til sammenhængen mellem hastighed og støj er det Teknik- og Miljøforvaltningens erfaring (i overensstemmelse med Vejdirektoratets vurdering), at støjen generelt reduceres med 0,9-1,5 dB for hver 10 km/t og ikke 2,5 dB som der henvises til i klagen. De 2,5 dB, som klageren henviser til, gælder for strækninger med meget lidt tung trafik. Den busrute, der forventes at betjene Ny Carlsberg Vej giver en trafik på ca. 200 busser pr. døgn, hvilket betyder, at støjreduktionen ikke bliver helt så stor pr. hastighedsnedsættelse med 10 km/t (ca. 0,7 dB).

Det bemærkes, at Husejerforeningen Humleby den 28. september 2014 tillige har klaget over, at kommunen ikke har udarbejdet en miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer i anledning af udarbejdelsen af tillæg nr. 4 til lokalplan nr. 432 'Carlsberg II'. Teknik- og Miljøforvaltningen fremsendte klagen med forvaltningens bemærkninger til Natur- og Miljøklagenævnet den 21. oktober 2014. Den 26. januar 2014 fremsendte forvaltningen supplerende bemærkninger til klagen. Natur- og Miljøklagenævnet har endnu ikke truffet afgørelse i sagen.

Kopi af dette brev er sendt til Husejerforeningen Humleby og Carlsberg Byen P/S.

Med venlig hilsen

Merete Andersen
Specialkonsulent