



Jens Lauritsen; l@uritsen.dk

29-05-2012

Sagsnr.
2012-70698

Ny Carlsberg Vej, Trafikale forhold.

Kære Jens Lauritsen

Dokumentnr.
2012-410988

Tak for din henvendelse vedrørende trafikken på Ny Carlsberg Vej mellem Vester Fælledvej og Valby Langgade.

Til punkterne under "De problemer vi oplever", kan vi oplyse følgende:

1. På det stykke af Ny Carlsberg Vej, hvor vejen er skiltet med gennemkørsel forbudt for motorkøretøjer, er der en undertavle med "Ærindekørsel tilladt". Det er alene politiet, der kan håndhæve, hvis der sker en overtrædelse af skiltningen.
2. Det er alene politiet, der kan håndhæve, hvis der sker en overskridelse af hastighedsgrænsen.
3. Min kollega Susanne Waade, har kontakten til Carlsberg i forbindelse med udstyknings sagen. Jeg har aftalt med Susanne, at hun retter henvendelse til Carlsberg omkring denne foranstaltning.
4. Brostensbelægning giver i sig selv øgede lydgener, uanset hastigheden. Ny Carlsberg Vej er på dette stykke delt mellem at være privat fællesvej, hvor det er de tilstødende grundejere der står for vedligeholdelsen af vejen, og privat vej, hvor det alene er en grundejer (Carlsberg), der står for vedligeholdelsen. Hvis belægningen ønskes ændret på den del af vejen der er privat fællesvej, er det tilstødende grundejere på vej, der skal blive enige herom. Vejprojekt på ny kote- og vejopbygning skal indes til: Trafik@tmf.kk.dk. På den del af Ny Carlsberg Vej som er privat vej, er det grundejer (Carlsberg), som kan beslutte at udskifte belægningen.
5. Vores sikkerhedsfolk, som arbejder med sikring af skoleveje har oplyst følgende: *Ny Carlsberg Vej er en brostensbelagt vej med en beskeden trafikbelastning. Vejen er som alle veje i Københavns Kommune en skolevej. Skoleelever kan færdes på fortovet langs Ny Carlsberg Vej og krydse veje i krydset med Vester Fælled Vej som er signalreguleret. Cyklister kan have behov for at krydse vejen. Men da trafikbelastningen er beskeden vurderer Sikre Skoleveje Programmet ikke at det vil udgøre et problem.*

Vejmyndighed

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3534

Telefax
3366 7131

E-mail
malpin@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Til punkterne under ”Vi foreslår følgende muligheder.....”, kan vi oplyse følgende:

1. Der er tale om forslag, som ligger indenfor de private veje på grundareal ejet af Carlsberg, hvorfor det er op til Carlsberg at gå videre med dette, hvis de har ønske herom.
2. Også dette forslag drejer sig om tiltag på privat vej indenfor grundareal ejet af Carlsberg, hvorfor det er op til Carlsberg at gå videre med dette, hvis de har ønske herom.
3. Hvis eksisterende skiltning ønskes ændret, er det op til Carlsberg (skiltning på private veje, grundareal) at gå videre med dette. Det er dog kun vejen hvorpå restriktionen er gældende, der kan skiltes. Det er alene ved større midlertidige omlægninger af trafikken, hvor det vurderes at være af sikkerhedsmæssig gene, hvis ikke trafikanter i tide gøres opmærksom på omlægningen, at dette skiltes på de veje, hvor det synes hensigtsmæssigt. Vi kan derfor ikke imødekomme et ønske om at forvarsle den pågældende skiltning.
4. Vejstykket kan skiltes med en områdetavle som anviser hastigheden til 30 km/t, hvis vejen indrettes hertil. På vores hjemmeside:
<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/VejePladser/PrivateVeje/Trafikregulering.aspx>, finder I oplysninger om, hvad et kræver af tilladelser og under punktet bump, finder I desuden oplysninger om, hvad vi skal modtage af materiale, for vi kan behandle en ansøgning. Vi henviser imidlertid også til lokalplanen for Carlsberg området, hvor det bl.a. er planen, at der på vejstykket lidt før og efter Elefantporten etableres bussluse, således at vejstykket alene kan anvendes af busser og cyklister. Der foreligger endnu ikke en tidsplan for udførelse heraf, men da det er planlagt at der skal køre busser, skal et eventuelt projekt omkring et fartdæmpende område, være udformet under hensyntagen hertil.
5. Center for Trafik kan ikke svare på politiets vegne omkring dette.

Fremtidig udformning af Ny Carlsberg Vej

Foruden at henvise til lokalplanen for området, kan vi oplyse om, at Center for Trafik (Susanne Waade) har modtaget et skitseforslag fra Carlsberg omkring fremtidig udformning af Ny Carlsberg Vej. Skitseforslaget er modtaget for ca. 1 år tilbage, og siden er der ikke sket yderligere henvendelse.

I det indsendte materiale er der også vist ændringsforslag til udformningen af Ny Carlsberg Vej, på den del af vejen som er privat fællesvej. Da det er de tilstødende grundejere på en privat fællesvej,

som skal være enige om eventuelle omlægninger / ændringer, er det vores forventning, at I allerede er bekendt med dette skitseforslag. Hvis ikke, beder vi jer kontakte Carlsberg herom.

Med venlig hilsen



Malene Muchardt-Pind